

Virkakirje № 80

15/2 1960 K.D. N:o 11/68 A

ad 459 / 60 / 500

Oulun luotsipiirin

vuosikertomus

v.1959.

Sisällysluettelo.

	Siv.
Taulu 1 A Luotsiasemat ja niiden henkilökunta	1.
" 1 B Valtion loistot ja niiden henkilökunta	2.
" 1 C Yksityisten kustantamat loistot	6.
" 1 D Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-ase- milla.	8.
" 1 E Meripelastusasemat	8.
" 2 Avoimeksi tulleet tai lakkautettuja vir- koja ja toimia.	9.
" 3 Nimitykset ja määräykset.	10.
" 4 Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjaus- kirjoja.	11.
" 5 Virkavapaudet.	11.
" 6 Rangaistuja luotsi- ja majakka henkilöitä.	11.
" 7 Majakoiden merimerkkien y.m. merenkulunturval- lisuuslaitteiden lukumäärä.	12.
" 8 Valaistut väylät ja niiden pituudet.	13.
" 9 Luotsipiiripäällikön ja apulaishuotsipiiri- päällikön virkamatkat.	15.
" 10 Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhtey- dessä.	17.
" 11 Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkuluntur- vallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatko- jen yhteydessä.	18.
" 12 Väylätyöt.	19.
" 13 Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus ja korjaus y.m. töistä.	20.
" 14. Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta.	21.
" 15. Selostus väyliä jäsuhhteista ja viitoitukses- ta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymi- sestä.	22.
" 16 Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien mat- ka- ja päivärahat.	23.
" 17 Merionnettomuudet.	23.
" 18 Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit.	25.
" 19 Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset (13 pl.III:5).	26.

	Siv.
Taulu 20 Veneet ja niiden kustannukset. (13 pl.III:7).	27.
" 21 Luotsi- ja majakka-asemien valaistus ja lämmityskustannukset (13 pl.III:8).	28.
" 22 Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset.(13 pl.III:9).	29.
" 23 Johtoloistojen ja valopoijujen rakentamis ja kunnossapitokustannukset.(13 pl.III:11).	30.
" 24 Radiomajakkain ja sumumerkinantolaitteiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset (13 pl.III:12).	30
" 25 Majakka-alusten erikoismäärärahan käyttö (13 pl.IV:3).	31.
" 26 Luotsi- ja majakka-asemien puhelin kustannukset (13 pl.VI:1).	32.
" 27 Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset.	32.
" 28 Keskeneneräiset asiat.	33.
" 29 Kirjeenvaihto.	33.
" 30 Loppulausunto.	34.

Johdanto.

Vuoden kuluessa ei ole tapahtunut mitään henkilövaihdoksia luotsipiirikonttorissa joka on toiminut entisessä paikassa. Saatujen määrärahojen ansiosta on luotsipiirikonttorin kalustoa uusittu sekä mahdollisuuksien rajoissa uusittu ja korjattu merenkulunturvallisuuslaitteita.

Taulu 1 A. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v.1959.

Luotsiasemat ja vartiopaikat	Luotsihenkilökunta												
	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Luotsioppilaita	Kutterinhoitajia	Ylim. & tilap.luotsiopp.	Yhteensä	Siitä:				
									Luotsaavia luotseja	Merikapteeneita	Perämiehiä	Alperämiehiä	Laiivurikoul. käyn.
Aseman nimi													
Mässkärin luotsiasema	1	-	1	4	1	-	-	6	5	-	-	4	-
Tankarin "	1	-	1	6	1	1	-	9	8	1	-	5	-
Ykspihlajan vartiopaikka		1											
Ohtakaran luotsiasema	1	-	1	2	1	-	-	4	4	-	-	4	-
Isokraaselin "	1	-	1	3	1	-	-	5	4	-	-	5	-
Marjaniemen "	1	-	1	8	-	1	1	11	10	-	1	9	-
Oulun "	1	-	1	9	1	-	1	12	12	-	1	10	-
Martinniemen "	1	-	1	4			1	6	5	-	2	3	-
Ajoksen "	1	-	1	12	1	1	1	16	14	1	2	11	
Tornio Röytän vart.paik.		1											
m/a Kemin "		1											
Kajaanin luotsiasema	1	-	-	1	-	-	-	1	1				1
Vaalan "	1	-	-	1	-	-	-	1	1				1
Yhteensä	10	3	8	50	6	3	4	71	64	2	6	51	8
Luotsivanhimpia										1	2	5	-
Luotseja										1	2	39	-
Luotsioppilaita										-	1	5	1
Luotsikutterinhoitajia										-	-	-	-
Ylimäär. ja tilap.luotsioppilaita										-	1	2	-
Yhteensä										2	6	51	-

Loistot						Henkilökunta														
Nimi	Majakkoita.	Radiomajakkoita	Sektori-loisto				Majakka-alueksia	Valopöytä	Majakkalaitureita	Perämielä	Konemestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Majakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir. hoit.	Johtol. hoit.	Henkil. yhteensä
			Sähkövalolalla	Kaasuvalolalla	Öljyvalolalla	Sähkövalolalla														
Ajos	1														1					1
Kemi							1		1	2	1	8								12
Keminkraaseli	1																		1	1
Ajos al.		1																		
Kemin kirkont.						1														
Ajos aal.murt.			1																	
Ajoskrunni al.						1														
" yl.						1														
Veitsiluoto al.						1														
Mainua al.						1														
" yl.						1														
Röyttä al.						1														
" yl.						1														
Ykskivi			1																	
Tiuranen			1																	
Montaja al.						1														
" yl.						1														
Liippa			1																	
Kaikumatala								1												
Ulkokrunni al.			1																	
" yl.			1																	
Härkäletto			1																	
Maakrunni			1																	
Kraasukanletto			1																	
Satakari			1																	
Kriisi			1																	
Kropsu			1																	
Rivinletto			1																1	1
Rontti al.						1														
" yl.						1														
Laitakari			1																	
	1	1	14	3	9		1	1	1	2	1	8			1				2	15

Loistot

Henkilökunta

Nimi	Henkil. yhteensä																				
	Johtol. hoit.																				
	Sumusir. hoit.																				
Nuor.maj.vart.																					
Vanh.maj.vart.																					
Rad.maj.vart.																					
Majakkamest.																					
Rad.maj.mest.																					
Maj.al.mienist.																					
Konemestareita																					
Perämiehiä																					
Majakkalavureita																					
Valopöytä																					
Majakka-alkuksia																					
Öljyvalolla																					
Kaasuvalolla																					
Sähkövalolla																					
Öljyvalolla																					
Kaasuvalolla																					
Sähkövalolla																					
Radiomajakkoita																					
Majakkoita																					
Siirto	1	1	1	14	3	9	1	1	1	2	1	8								2	15
Rontti läntinen				1																	
Käyräletto				1																	
Tupakkiperä al.						1															
" yl.						1															
Ulkoklaama				1																	
Selkäletto				1																	
Pitkaniemi				1																	
Tangonsaari al.						1															
" yl.						1															
Kriisi itäinen				1																	
Satakari itäinen				1																	
Virpiniemi al.						1															
" yl.						1															
Isoniemi al.						1															
" yl.						1															
Vehkaperä al.						1															
" yl.						1														1	1
Santosenkari al.				1																	
" yl.						1															
Luodematala						1															
Länsiletto						1															
Kattilankalla						1															
Keskihiuvet				1																	
Löyhä				1																	
Hanhikari				1																	
Hietasaari						1														1	1
Oulun kirkko						1														1	1
Koskela				1																1	1
Rapankari				1																	
Kraaselin kaivanto				1																	
Oritkari al.						1															
	1	1	1	28	4	25	1	1	1	2	1	8				1				6	19

Loistot										Henkilökunta												
Nimi	Siirto	Majakoi- ta	Radioma- jakoi- ta	Sähköl- oisto	Öljyval- oisto	Kassu- valol- oisto	Öljyval- oisto	Majaka- aluksia	Valopoi- juja	Majakka- laivureita	Perämi- ehä	Kone- mestareita	Maj.al.- miehist.	Rad.maj.- mest.	Majakka- mestareita	Rad.maj.- vart.	Vanh.maj.- vart.	Nuor.maj.- vart.	Sumusir.- hoit.	Johtol.- hoit.	Henkil.- yhteensä	
	Siirto	1	1	1	28		425		1	1	1	2	1	8		1					6	19
Oritkari yl.							1														1	1
Nuottasaari									1													
Rommakko									1													
Peltimatala									1													
Kelmi									1													
Marjaniemi		1																				
" lis.loist.				1																		
" sat.al.							1															
" sat.yl.							1															
Riutta							1															
Keskinie mi				1																		
Hyypänmäki							1															
Hiidenniemi al.							1															
" yl.							1														1	1
Tauvo		1																				
Nahkaiainen		1																				
Raahen kirkko		1																				
Ulkomatala									1													
Kello							1															
Äijä							1														1	1
Isokraaseli					1																1	1
Ulkokalla		1												1		1	1	1				4
Leppänen				1																		
Pirttikarvo al.							1															
" yl.							1														1	1
Mansikkakari al.							1															
" yl.							1															
Möksi al.							1															
" yl.							1														1	1
Tankar		1														1		1	1	1		4
" al.								1													1	1
		7	1	1	31	1	440	1	1	6	1	2	1	8	1	1	2	2	2	1	13	34

Loistot

Henkilökunta

Nimi

Siirto

Tankar yl.

" satama

Råberg

Trullögrund

Trutklippan

Harbådan

Repskär al.

" yl.

Klädesklippan al.

" yl.

Taulukari al.

" yl.

Kråkholm al.

" yl.

Ykspihlaja aal.murt.

Kallan

" lis.loist.

Rummelgrund

Bredhällan

Borgmästargrund

Hällö

Hällgrund

Leppiniemi al.

" yl.

Henkil. yhteensä																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

32

Taulu 1 C. Yksityisten kustantamat loistot v. 1959.

Luotsaus alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Sektoriloistot		Linjaloistot			Kal.loistot			Valopoi- juja	Yhteensä
			Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.		
Ajos	Kemin lentoloisto	Kemin kaupunki	1									
"	Pajusaari al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Kemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Mansikkanokka	"				1						
"	Tuomilahti al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Puidenpuuttuma al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Munakaranletto al.	"					1					
"	Laitakari yl.	"				1						
"	Lehtikari al.	"					1					
"	" yl.	"					1					
"	Ajos lait.pää	"	1									
"	Ajos poiju	"									1	
"	Veitsiluoto yl.	Veitsiluoto Oy				1						17
Martinniemi	Haukipudas al.	Rauma-Raah Oy				1						
"	" yl.	"				1						
"	Martinniemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						4
Oulu	Toppilansalmi											
"	lait.pää	Oulun kaupunki	1									
"	Toppilansalmi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Toppila al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Toppilansalmi poijs.	"									1	
"	Nuottasaari al.	Oulu Oy				1						
"	" yl.	"				1						
"	Huikosenniemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Pateniemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						12
Siirto			3			25	3					233

Luotsaus alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Sektorin loistot		Linjan loistot		Kal. loistot		Yhteensä
			Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	
		Siirto	3			25	3		2 33
Isokraaseli	Maivaperä al.	Raahen kaupunki				1			
"	" yl.	"				1			
"	Lapaluoto lait.pää	"	1						3
Ohtakari	Isoklippi kal.	Vasankarin kal. seura						1	
"	Kalajoki al.	Pohjanmaan Kalas-					1		
"	" yl.	tajaseurojen Liitto r.y.					1		
"	Maakalla	Lohtajan kal. seura						1	
"	Ohtakari	"						1	
"	Ruoppausväylä al.	Himangan Sata-			1				
"	" yl.	matoimikunta			1				
"	Jokiväylä al.	"			1				
"	" yl.	"			1				
"	Akolanperä al.	"			1				
"	" yl.	"			1				11
Tankar	Renögrund	Kälviän Ruotsa- lon kal.seur.						1	
"	Ykspihlaja al.	Kokkolan kaup.			1				
"	" yl.	"			1				
"	" sat.al.	"			1				
"	" " yl.	"			1				5
Mässkär	Leppäluoto al.	Pietarsaaren kaup.			1				
"	" yl.	"			1				
"	Gräggören	"							1
"	Grisselö	Soklotin kal. seura.						1	4
			4			393	2 2	3	3 56

Taulu 1 D. Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asemilla v.1959.

Luotsi tai majakka- asema	Moottori ve- neitä		Viit- ta ven.		Soutuveneitä	Jääveneitä	Yhteensä	Huomautuksia
	Peräskuttereita	Rautaisia	Puisia	Koneellisia				
Mässkärin luotsiasema	1			1		1	3	L 235, L 197
Tankarin "	1	.		1			2	L 8, L 9
Ohtakarin "		.		1			1	L 21
Isokraaselin "	1			1			2	L1, L 17
Marjaniemen "	1	1		1			3	L 195, L 5, L22
Oulun "	1			1			2	L 61, L 196
Martinniemen "			1	1			2	L 7, L 19
Ajoksen "	1			1			2	L 194, L 2
Kajaanin "			1	1			2	L 11, L 198
Vaalan "			1	1	1		3	L 13, L 199
Tankarin majakka			1				1	L 15
Ulkokallan "			1			1x)	2	L 193 x) moottorilla
Yhteensä	6	2	4	8	2	1	2	25

Taulu 1 E. Meripelastusasemia v. 1959.

Aseman paikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Tankar vene	Suomen Meripelastusseura	1
Isokraaseli	"	1
Kello Kiviniemi "	"	1
	Yhteensä	3

Taulu 2. Avoimeksi tulleita tai lakkautettuja virkoja tai toimia
v. 1959.

Aseman nimi	Piiri- kontto- rissa			Luotsi- asemil- la			Majakka asemil- la			Yh- teen- sä	Lakkau- tettuja toimia		
	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.	Kuoleman kautta	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.	Kuoleman kautta	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.	Kuoleman kautta		Piirikonttorissa	Luotsiasemilla	Majakka- asemilla
Luotsipiirikonttori													
Mässkärin luotsiasema													
Tankarin "													
Ohtakarin "													
Isokraaselin "													
Marjaniemen "													
Oulun "													
Martinniemen "													
Ajoksen "					1								
Kajaanin "													
Vaalan "													
Tankarin majakka													
Ulkokallan "													4
ma/a Kemi													
					1								4

1/1 lakkautettu Ulkokallan majakan toimet ja muutettu radio-
majakan toimiksi.

Ajoksen luotsiaseman luotsi Lauri Hjerpe siirtynyt eläkkeel-
le 31/3-59.

Taulu 3. Nimitykset ja määräykset v. 1959.

Asema ja henkilön nimi	Nimityksen tai määräyksen päivämäärä	Yhteensä	Vt. sumusir.hoit.	Sumusireeninhoit.	Nuor.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Rad.maj.vart.	Majakkestari	Rad.maj.mest.	Luots.kutt.hoit.	Yl.luotsioppilaak.	Luotsioppilaaksi	Yl.luotsiksi	Vt.luotsiksi	Luotsiksi	Luotsivanhimmaaksi	Kont.apulaiseksi	Apul.luotsip.pääl.	Luotsipiliripääl.
<u>Nimitykset</u>																			
<u>Ulkokallan maj.</u>																			
Pirkola, Arvo Alfred	27/2						1												
Simola, Mauno	"					1													
Pirkola, Eino Joh.	"			1															
<u>Ajoksen luotsiasema</u>																			
Sipilä, Martti Adolf	29/4											1							
<u>Mässkärin luotsias.</u>																			
Lönnroth, Karl Erik	3/6															1			
<u>Marjaniemen l.as.</u>																			
Nikula, Mauri Jooseppi	18/8											1							
<u>Mässkärin luotsias.</u>																			
Nyback, Gösta Fridolf	11/12											1							
<u>Oulun luotsiasema</u>																			
Sipilä, Reino Pentti	"											1							
<u>Ajoksen luotsias.</u>																			
Haapala, Eino	"											1							
<u>Määräykset.</u>																			
<u>Ulkokallan maj.</u>																			
Pirkola, Arvo Alfred	27/2								1										
Simola, Mauno	"						1												
Pirkola, Eino Joh.	"					1													
Lahtinen, Veikko	"			1															
<u>Ajoksen luotsias.</u>																			
Haapala, Eino	20/3											1							
Saarinen, Jukka Erkki	15/5											1							
<u>Piirikonttori</u>																			
Annala, Oili Margareta	15/5															1			
<u>Mässkärin l.as.</u>																			
Nyback, Gösta Fridolf	3/6											1							
<u>Oulun luotsiasema</u>																			
Liedes, Aatto Kalevi	18/8											1							
<u>Marjaniemen l.as.</u>																			
Liedes, Aatto Kalevi	11/12											1							

Taulu 4. Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v.1959.

Luotsiasema	Luotsivan- himmille	Luotseille	Luotsioppilaille	Yht.
<u>Vaala</u>				
Moilanen, Aarne, Johan- nes		1		1
<u>Oulu</u>				
Liedes, Aatto Kalevi			1	1
<u>Ajos</u>				
Rantasuo, Atte Allan			1	1
<u>Ohtakari</u>				
Sipilä, Lasse Olavi			1	1
		1	3	4

Taulu 5. Virkavapaudet v.1959.

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Virkavapauden aika	Virkavapauden syy
Vt.luotsioppilas Jukka Erkki Saarinen	Ajos	1/12-59 - 29/2-60	Merikokemuksen hankkiminen

Taulu 6. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v. 1959.

Martinniemi. Luotsivanhin Knut Pellervo Holma saanut varoituksen m/s Wagrien karilleajosta.

Taulu 7. Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkulunturvallisuuslaitteiden lukumäärä v. 1959.

A. Valtion kustantamat

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1.59	Lisätty	Poistettu	31.12.59	
Radiomajakkoita	1	-	-	1	} Raahen kirkko on luet- tava majakaksi.
Merimajakkoita	7	1	-	8	
Johto- ja linjaloi- toja	102	-	1	101	
Majakka-aluksia	1	-	-	1	
Valopoijuja	6	-	-	6	
Tunnusmajakoita	11	-	-	11	
Purjehdusmerkkejä	244	7	5	246	

B. Yksityisten kustantamia.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1.59	Lisätty	Poistettu	31.12.59	
Johto ja linjaloi- toja	44	2	-	46	
Kalastusloistoja	7	-	-	7	
Valopoijuja	3	-	-	3	
Purjehdusmerkkejä	36	16	3	49	

Taulu 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1959.

Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärä	Väylän pituus mpk
ma/a Kemi - Kemi 8,0, 7,6, 6,4, 5,1, 4,3, 3,4, 3,0 m	Keminkraaseli, Ajos, Kemin kirkko, Laiturin pää, Ajos aallonmurtaja, Lehtikari al. ja yl., Munakarinlet- to, Laitakari, Puidenpuuttuma al. ja yl., Tuomilahti al. ja yl., Mansikkanokka, Pajusaari al. ja yl. Kemi al. ja yl. = 18 kpl.	21
Kemin väylältä - Tornion Röyt- tään 7,3, 6,7, 6,4 m	Mainua al. ja yl., Stora Knivskär al. ja yl., Nisunletto, Hamnskär, Röyttä al ja yl. = 8 kpl.	13
Kemin väylä - Koivuhauta 8,0 m	Ajoskrunni al. ja yl., Veitsiluoto al ja yl., = 4 kpl.	5
Rannikkoväylä - Ajos - Martin- niemi 2,4, 1,9 m	Keminkraaseli, Ykskivi, Tiuranen, Montaja al. ja yl., Liippa, Rontti al. ja yl., Laitakari, Rontti län- tinen, Käyräletto, Tupakkiperä al. ja yl., Ulkoklaama, Selkäletto, Pitkäniemi, Tangonsaari al. ja yl. Kriisi itäinen, Satakari itäinen = 20 kpl.	42
Kaikumatala - Oulu 8,0 m	Kaikumatalan poiju, Ulkokrunni al. ja yl., Härkäletto, Maakrunni, Kraasukanletto, Satakari, Kriisi, Kropsu, Rivinletto, Keskihiuvet, Virpiniemi al. ja yl., Isoniemi al. ja yl., Vehkaperä al. ja yl., Hanhikari, Santosenkari, Löyhä, Hietasaari, Oulun kirkko = 22 kpl.	51
Kemin väylältä - Oulun 8 m:n väylälle 8 m.	Härkäletto, Keminkraaseli, Ulko- krunni al. = 3 kpl.	13
Meri - Oulun 8 m:n väylälle 7,0 m.	Marjaniemi, Keskinieimi, Hyypänmä- ki, Riutta, Santosenkari al. ja yl. Luodematala, Länsiletto, Kattilan- kalla, Keskihiuvet, Löyhä. = 11 kpl	22
	Siirto	167

Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärä	Väylän pituus mpk
	Siirto	167
Meri - Oulun 7 m:n väyläl- le 6,1 m.	Hiidenniemi al. ja yl. = 2 kpl.	7
Virpiniemi - Toppilan reti 1,8, 7,0 m.	Vehkaperä al. ja yl., Kraaselin- kaivanto, Pateniemi al. ja yl., Rapankari = 6 kpl.	8
Oulun satamat 7,0, 6,4, 6,1 m.	Koskela, Toppilansalmi al. ja yl. ja poiju, Toppila al. ja yl., Top- pilansalmi laiturin pää, Huikosen- niemi al. ja yl., Oritkari al. ja yl, Nuottasaari al. ja yl., Rom- makon ja Nuottasaaren poijut = 15	8
Meri-Maivaperä 5,2, 2,5 m.	Raahen kirkko, Ulkomatalan poiju, Kello, Äijä, Maivaperä al. ja yl. = 6 kpl.	7
Meri - Rahja 7,3, 5,1 m.	Leppänen, Taulukari, al ja yl. = 3 kpl.	4
Meri-Himanka 7,3, 5,3, 4,0, 1,2 m.	Mansikkakari al. ja yl., Möksi al. ja yl., Ruoppausväylä al. ja yl., Jokiväylä al. ja yl., Akolanperä al. ja yl. = 10 kpl.	5
Meri - Ykspihlaja 9,25, 7,3, 7,1,6,0 m.	Tankar, Trutklippan, Harbådan, Repskär al. ja yl., Klädesklippan al. ja yl., Taulukari al. ja yl. Kråkholm al. ja yl., Ykspihlajan aallonmurtaja, Ykspihlaja al. ja yl., Ykspihlaja satama al. ja yl. = 16 kpl.	11
Meri - Ykspihlajan 9,25 m:n väylälle 7,3 m.	Råberg, Trullögrund = 2 kpl.	2
Meri - Tankar 5,2 m.	Tankar al. ja yl. = 2 kpl.	2
Meri - Leppäluoto 8,0, 7,6, 5,8 m.	Kallan, Rummelgrund, Bredhällan, Borgmästargrund, Hällö, Gräggören poiju, Leppäluoto al. ja yl. = 8 kpl.	8
Oulunjärvi - Paltasalmi	Leppiniemi al. ja yl. = 2 kpl.	1
	<u>Yhteensä mpk</u>	<u>230</u>

Taulu 9. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön
virkamatkat v. 1959.

Matkan suorittaja	Kulku- neuvo	Aika	Matkap. luku	Matkan tarkoitus
Lpp. Åke Danska	Juna	17/2	1	Katselmuskokous Kemin kaupungintalolla
"	"	28/2	1	Ajoksen rad.maj.tarkastus
A.lpp.K.Pitkänen	T/a Perä- meri	24/4-1/5	5	Huollettu loistoja
"	Juna	13/5	1	Ma/a Kemin tarkastus
Lpp. Åke Danska	"	21-24/5	3	Ma/a Kemin paikoilleen vieminen.
A.lpp.K.Pitkänen	Ta/a Perä- meri	26/5-6/6	11	Viitoitus, poijutus ja loistojen huoltoa.
Lpp. Åke Danska	"	10/-13/6	4	Tarkastusmatka.
"	Juna ja L 235	14-16/6	2	Tarkastus sekä L 235:n hakeminen.
"	Juna ja L 13	25-26/6	2	Tarkastus ja oppilasajo Oulunjärvellä.
A.lpp. K.Pitkänen	Ta/a Perä- meri	25-30/6	6	Päällikkönä.
Lpp. Åke Danska	"	5-7/7	3	Tarkastusmatka.
"	Juna	8-9/7	2	Määrännyt merimerkkien paikkoja.
"	"	10/8	1	Valvoin harausta Kemissä.
"	Ta/a Perä- meri	22-23/8	1	Oppilasajoa.
"	"	24-30/8	7	Oppilasajoa.
"	"	2-5/9	4	Oppilasajoa, tarkastusmatka
"	"	16-17/9	2	Tarkastusmatka.
A.lpp.K.Pitkänen	"	21-26/9	6	Huollettu loistoja ja ra- kennettu merimerkkejä.
"	"	28-30/9	2	"
"	"	1-4/10	4	"
Lpp. Åke Danska	"	5-10/10	6	Tarkastusmatka
A.lpp.K.Pitkänen	"	12/10	1	Huoltomatka.
"	"	14-17/10	4	Rakennustöitä
"	"	19-22/10	4	Loistojen sammuttaminen.
Lpp. Åke Danska	Linja-auto	3/11	1	Maan erotus.
"	Ta/a Perä- meri	8/11	1	Tarkastusmatka.
A.lpp.K.Pitkänen	"	21/11	-	Poijujen poisto
		Siirto	85	

Matkan suorittaja	Kulku- neuvo	Aika	Matkan luku	Matkan tarkoitus
		Siirto	85	
A.lpp.K.Pitkänen	Ta/aPe- rämeri	24-25/11	2	Poijujen poisto.
Lpp.Åke Danska	Linja-auto	4/12	1	Tarkastusmatka.
A.lpp.K.Pitkänen	Ta/a Perä- meri	9-14/12	5	Ta/a Perämeren vieminen Kaskisiin.
			<u>93</u>	

D 2 3 8 6 2 1
 42

6 11 6 12 9 2 5
 51

Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1959.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loistot	Matka mpk
A.lpp. K.Pitkänen	Ta/a Perä-	27/4	Keskihiuvet	
"	meri	29/4	Nahkiainen, Ulkokalla.	
"	"	30/4	Råberg ja Trullögrund	
"	"	29/5	Tauvo	
"	"	30/5	Nahkiainen	
"	"	5/6	Keminkraaseli, Mainua al. ja yl., Härkäletto.	
"	"	6/6	Ulkokrunni al. ja yl. Kraasukanletto.	
Lpp. Åke Danska	"	10/6	Nahkiainen	
"	"	12/6	Kallan	
A.lpp. K.Pitkänen	"	25/6	Råberg, Trullögrund, Klädesklippan al ja yl. Taulukari al. Kråk- holm al. ja yl. Yks- pihlajan aal. murt.	
"	"	27/6	Repskär al ja yl.	
"	"	29/6	Kello ja Äijä	
Lpp. Åke Danska	"	5/7	Ykskivi	
"	"	3/9	Råberg	
"	"	5/9	Ulkoklaama	
A.lpp. K.Pitkänen	"	21/9	Vehkaperä al. Virpi- niemi yl.	
"	"	23/9	Ulkokrunni yl.	
"	"	24/9	Satakari	
"	"	25/9	Tangonsaari al ja yl. Tupakkiperä al ja yl.	
"	"	28/9	Kraasukanletto	
Lpp. Åke Danska	"	5/10	Rivinletto	
"	"	7/10	Keminkraaseli, Ajos- krunni al ja yl.	
A.lpp. K.Pitkänen	"	19-22/10	Rannikkoväylän lois- tot.	
Lpp. Åke Danska	"	8/11	Ulkokrunni al. ja yl.	

Taulu 11. Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkulunturvallisuus-
laitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1959.

Tarkastuksen kohde.	Tarkastusten luku		
	Piiri- pääll.	Apu. piiri pääll.	Yht.
Ajoksen radiomajakka	4	-	4
Tankarin luotsiasema	2	1	3
Ma/a Kemi	3	3	6
Ajoksen luotsiasema	5	1	6
Marjaniemen luotsiasema	1	1	2
Martinniemen luotsiasema	3	1	4
Isokraaselin luotsiasema	2	-	2
Ulkokallan majakka	2	1	3
Tankarin majakka	2	-	2
Mässkärin luotsiasema	4	1	5
Leppäluodon vartiopaikka	2	-	2
Ohtakarin luotsiasema	1	-	1
Vaalan luotsiasema	1	-	1
Kajaanin luotsiasema	1	-	1
Rannikkoväylä Kemi - Tornio	1	-	1
Tornion - Röytän vartiopaikka	2	-	2
Ykspihlajan vartiopaikka	1	-	1
Maakrunni	-	1	1
Kriisin ympyrkäinen	-	1	1
Pirttiniemi	-	1	1
Soini	-	1	1
Ämmä	-	1	1
Tornionjoen väylä	1	-	1
Pensaskari	-	1	1
Vaskenperä	-	1	1
Santonen	-	1	1
Yhteensä	38	17	55

13/3 KD 708/59/601. Poistettu Siniluodon väylä Raahen eteläpuolelta.

10/7 KD 1891/59/579. Vahvistettu uudet linjamerkit. Rajalettoniemi ja Rajaletton riutta, Koivuluodon 1,8 m syvälleeväylälle.

14/8 KD 2153/59/601. Poistettu Kuusiluodon väylä sekä sen linjataulut Onni ja Sassi.

14/8 KD 2154/59/601. Poistettu Tornion ja Haaparannan väliltä kaksi viittaa ja kolme linjamerkkiparia.

14/8 KD 311/59/601. Vahvistettu 4,9 m syvyinen väylänosa Veitsiluodon uuden laiturin länsi sivulle.

25/8 KD 708/59/601. Poistettiin Peltimatalan merimerkki Raahen eteläpuolelta.

11/9 KD 311/59/601. Vahvistettiin 4,9 m syvyinen väylänosa Veitsiluodon uuden laiturin itä sivulle.

11/9 KD 2377/59/601. Vahvistettiin uusi linjataulu Iso Valkeakari sekä Räiskön siirto ja Kemin alueen linjamerkkien siirrot.

13/10 KD 2377/59/601. Vahvistettu Kemin kaupungin ylläpidettäväksi linjataulut Selkäsaari al. ja yl. sekä valtion ylläpidettäväksi Ajoksen alueella linjataulut: Inakari al. ja yl. sekä Ykskivi al. ja yl.

Taulu 13. Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus- ja korjaus y.m. töistä v. 1959.

Mässkärin luotsiasemalla korjattu myrskyn vaurioittama luotsiaseman katto.

Tankarin majakka-asemalla korjattu sauna.

Tankarin alueella maalattu ja raivattu Gråskärsbådan al. ja yl. linjamerkit.

Nahkiaisen kasuunimajakalla suoritettu asennustöitä.

Isokraaselin alueella rakennettu uudelleen purjehdusmerkit: Pirttiniemi yl., Soini ja Ämmä. Korjattu purjehdusmerkit: Isokraaseli ja Maapauhakari sekä Äijän loisto. Maalattu Tauvon majakka.

Marjaniemen alueella rakennettu uudelleen Keskinien purjehdusmerkki.

Oulun alueella rakennettu uudelleen purjehdusmerkit: Kotakari ja Vaskenperä al. sekä korjattu Vaskenperä yl. Maalattu purjehdusmerkit: Pensaskari al. ja Löyhä läntinen al.

Martinniemen alueella rakennettu uudelleen purjehdusmerkit: Ulkoklaama al., Selkäletto al., Riutta, Purjekari, Virtakarinnokka, Kriisin ympyräinen, Satakari, Maakrunni ja Pohjanletto. Maalattu Tangonsaari läntinen al. ja yl. loistot.

Ajoksen alueella rakennettu uudelleen purjehdusmerkit: Röyttä, Röytänletto, Räiskö al., Iso Valkeakari al. ja yl., Patokari yl., Pieni Valkeakari al. ja yl., Rajalettonniemi riutta, Rajalettonniemi, Koivuluoto al. ja Kallio yl.

Korjattu loistot: Tiuranen ja Montaja yl. purjehdusmerkki: Korkeakari yl. sekä Ykskiven pooki.

Kajaanin alueella korjattu purjehdusmerkit: Neuvosenniemi ja Jatkosaari sekä maalattu: Valosaari, Karhusaari, Lehtonen ja Pieni Honkinen.

Vaalan alueella korjattu ja maalattu : Kalikkaluoto, Teeriniemi, Yksipisto ja Sorsaniemi.

Taulu 14. Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta v. 1959.

A. Radiomajakat.

Ajoksen radiomajakka toiminut hyvin koko vuoden ajan.

B. Sumumerkkiasemat.

Tankarin ja Ulkokallan majakoilla annettu räjähdysmerkkejä joiden kuuluvuus on hyvin heikko. Nämä merkinannot eivät vastaa tarkoitusta eivätkä niihin uhrattuja kustannuksia.

Majakka-alus Kemistä annettu merkkejä nautofoonilla, varalaitteina sireeni ja kello.

C. Myrskyvaroitusasemat.

Kaikki poistettu.

D. Majakka-alukset.

Majakka-alus ^Kemi oli talven Raahessa Raahen Oy:n telakka-alueella jossa suoritettu korjaukset ja telakointi.

Aluksen varustelu aloitettiin 20/4.

Alus asetettiin asemapaikalleen 23/5.

Alus poistettiin asemapaikaltaan 24/11. ja vietiin Raahen talven ajaksi.

Taulu 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v.1959.

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne		Vartiointi	
	avau- tuivat	jää- tyi- vät	alkoi	loppui	alkoi	loppui	alkoi	loppui
Mässkär	28/4	5/12	30/4	20/5	3/4	31/12 (17/1)	3/4	31/12 (17/1)
Tankar	3/5	5/12	4/5	14/5	20/3	31/12 (11/1)	19/3	31/12 (16/1)
Ohtakari	28/4	7/12	4/5	12/6	17/5	17/11	12/5	20/11
Isokraaseli	4/5	5/12	5/5	29/5	5/5	9/12	4/5	10/12
Marjaniemi	15/5	23/11	19/5	1/5	9/4	31/12 (13/1)	9/4	31/12 (13/1)
Oulu	10/5	22/11	4/5	15/5	10/4	31/12 (13/1)	8/4	31/12 (14/1)
Martinniemi	10/5	23/11	11/5	2/6	7/5	4/12	5/5	28/11
Ajos	10/5	23/11	12/5	10/6	9/4	31/12 (7/1)	8/4	31/12 (8/1)
Tornion Röyttä	"	"	"	"	21/5	1/12	11/5	7/12
Kajaani	16/5	22/11	11/5	6/6	16/5	16/11	-	-
Vaala	"	"	21/5	6/6	20/5	"	-	-

Taulu 16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien

Luotsiasema	Luot- saa- via luot- seja	Luotsausten luku		Luotsattu mpk.		Luotsausmaksut		
		Yh- teen- sä	Yhtä luot- sia kohden	Yh- teen- sä	Luot- sia koh- den	Kaikkiaan 100 %	Valti- olle 90 %	Luotseil- le 10 %
Mässkär	5	438	87	3729	746	1332490	1199241	133249
Tankar	8	723	90	8818	1102	2340035	2106032	234003
Ohtakari	4	183	46	1972	493	635720	572148	63572
Isokraaseli	4	248	62	1983	496	742915	668624	74291
Marjaniemi	10	999	100	36500	3650	7118940	6407046	711894
Oulu	12	1810	151	39841	3320	9530005	8577006	952999
Martinniemi	5	508	102	10339	2068	2227335	2004603	222732
Ajos	14	1747	125	30412	2172	7817815	7036033	781782
	62	6656		133594		31745255	28570733	3174522

Taulu 17. Oulun luotsipiirin alueella v. 1959 tapahtuneet

Onnettomuuden		Aluksen			
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansalli- suus	Kotipaik- ka	Lähtö paikka
13/6	Lapaluoto	m/s Amford	Ruotsin	Werkeback	Oskarshamn
25/8	Ykspihlaja	s/s Virgo	"	Stockholm	Himanka
28/8	Rahja	m/s Maria S	Hollanti	Delfzyl	Helsinki
26/8	Iin Röyttä	s/s Biakova	Jugoslavia	Kotor	Rotterdam
29/8	Tornion Röyttä	m/s Necton	Hollanti	Groningen	Svartvik
3/10	Kredensin matala	s/s Ilse	Saksa	Hamburg	Himanka
25/10	Ulkokallan ulkopuoli	m/s Confiance	Hollanti	Groningen	Norköping

matka ja päivärahat v. 1959.

Yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan				Vuoden	
	Matka kustannuks.		Päivärahat	Apulaisen matkakorvaukset ja päivärahat	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
	Yhteensä	Yhtä mpk:aa kohden				
26650	269120	72:17	337925	39050	3/4	30/12
29250	539905	61:23	542570	42555	21/3	25/12
15893	298760	151:50	174625	18150	16/5	17/11
18573	147380	74:32	171550	142500	5/5	10/12
71189	2270070	62:19	1131250	66400	9/4	30/12
79417	2510781	63:02	1486900	61955	10/4	31/12
44546	604780	58:50	408660	115825	7/5	4/12
55842	2048330	67:35	1577075	690565	10/4	31/12
	8689126		5830555	1177000		

merionnettomuudet.

Onnettomuuden				Vahingon suuruus		Oliko luotsi ajatusseuraksi	Oliko luotsi ajatusseuraksi
Määräpaikka	Lasti	Laatu	Syy	Et vahin.	Et vahin.		
Lapaluoto	-	Pohjankosket.	Kova tuuli	1		ei	oli
Ykspihlaja	Puutav.	Ajautui karil.	"		1	ei	ei
Rahja	-	"	"		1	ei	ei
Iin Röyhtä	Puutav.	Pohjankosket.	"	1		ei	ei
Tornion "	-	Rantaan ajo	Konesäätö rikki	1		ei	oli
Ykspihlaja	Puutav.	Pohjankosket.	Sumu	1		ei	ei
Pateniemi	-	Konevika	Konevika	1		ei	ei

Taulu 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit

v. 1959.

Luotsausalue	Viitan №	Lukumäärä		Viitta tai ko- ri		Kustan- nukset mk	Häviämisen syy
		Viit- toja	Viit- ta ko- reja	Hävin- nyt	Uusit- tu		
Mäskär	-					-	
Tankar	-					-	
Ohtakari	2		2	26/8	11/9	300:-	Myrsky
"	3		1	"	"	150:-	"
"	4		1	"	"	150:-	"
"	5		1	"	"	150:-	"
"	6		1	"	"	140:-	"
"	31		1	1/9	20/9	150:-	"
"	32		1	"	"	150:-	"
"	33		1	"	"	150:-	"
Isokraaseli	-					-	
Marjaniemi	22	1	1	11/8	12/8	1.950:-	Tuntematon
Oulu	15	1	1	16/9	22/9	1.430:-	Myrsky
"	21	1	2	30/9	9/10	1.610:-	"
Martinniemi	49	1	2	28/5	3/6	Asian	Oulu II
"	73	1	2	16/6	30/6	omaiset	m/s Alli
"	6	1	2	?	6/6	korvan-	Rauma-Repola
"	47	1	2	2/7	2/7	neet	Oulu 13
"	49	1	2	5/7	12/7		Oulu Oy
"	5	1	2	26/7	12/8		Rauma-Repola
"	7	1	1	28/7	30/7		Oulu 13
"	4	1	2	28/7	30/7		"
"	7	1	1	4/8	12/8		Rauma-Repola
"	10	1	1	?	13/8		"
"	2	1	1	28/8	15/9		"
"	6	1	2	?	15/9		"
"	2		1	?	28/9		"
"	7	1	2	25/10	7/11		"
"	9	1	2	29/10	7/11		"
"	10	1	1	29/10	7/11		"

18 39

6.330:-

Taulu 19. 13 pl.III:5 Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset v. 1959.

Luotsiasema	Viitat							Merimerkit				
	Meri	Selkä	Saa-risto	Sisä-vesi	Yhteen-sä	Kustannuk-set	Yksit.viitat	Ra-ken-nettu	Kun-nos-tettu	Lukum.vuoden lopussa	Kustannukset	Yksityis-ten me-rimerkit
Mässkär	10	16	46	-	72	165.303:-	4	-	-	21	-	
Tankar	14	23	53	-	90	214.485:-	39	-	2	32	2.740:-	1
Ohtakari	16	-	35	-	51	105.311:-	-	-	-	3	-	2
Isokraaseli	25	20	37	6 ^x)	88	89.809:-	3	3	2	19	41.038:-	21
Marjaniemi	41	20	-	-	61	180.736:-	-	1	-	6	44.510:-	-
Oulu	-	15	68	15 ^x)	98	211.611:-	6	2	3	23	40.629:-	9
Martinniemi	14	25	58	-	97	71.135:-	55	9	-	28	60.140:-	8
Ajos	22	52	95	26 ^x)	195	344.875:-	51	12	2	65	47.610:-	8
Kajaani	-	-	-	156 ⁴⁷	156	72.658:-	-	-	6	15	5.304:-	-
Vaala	-	-	-	146	146	72.572:-	-	-	4	16	3.978:-	-
Simojärvi	-	-	-	24	24	18.857:-	-	-	-	20		-
Kiantajärvi	-	-	-	81	81	79.355:-	-	-	-	9		-
	142	171	392	454 -47 407	1159	1.626.707:- 245 949 1.872.656	158	27	19	257	245.949:-	49
x) sisäsaaristo												

Taulu 20. 13 pl.III:7 Veneet ja niiden kustannukset v. 1959.

Luotsi- tai majakka- asema.	Luotsi- kutte- reita	Veneitä			Uudishan- kinnat	Korjaus- ja kunnossapito- kustannukset	Poltto- ja voiteluaine- kustannukset	Kustannukset yhteensä
		Mootto- ri	Viitta	Soutu				
Mässkär la.	1		1	1	-	385.339:-	288.079:-	673.418:-
Tankar "	1		1		-	79.033:-	131.430:-	210.463:-
Ohtakari "			1		-	33.746:-	21.328:-	55.074:-
Isokraaseli "	1		1		-	290.108:-	86.179:-	376.287:-
Marjaniemi "	2		1		-	313.299:-	376.274:-	689.573:-
Oulu "	1		1		-	177.955:-	128.612:-	306.567:-
Martinniemi "	1		1		-	407.798:-	121.129:-	528.927:-
Ajos "	1		1		-	134.084:-	424.930:-	559.014:-
Kajaani "		1	1		-	5.113:-	15.813:-	20.926:-
Vaala "		1	1	1	69.724:-	3.650:-	21.100:-	94.474:-
Tankar maj.		1		1	-	15.379:-	54.352:-	69.731:-
Ulkokalla "		2			-	9.929:-	37.277:-	47.206:-
	8	5	10	3	69.724:-	1.855.433:-	1.706.503:-	3.631.660:-

Taulu 21. 13 pl.III:8 Luotsi- ja majakka-asemien valaistus ja
lämmityskustannukset v. 1959.

Luotsi- ja majakka-ase- ma	Lämmitys		Valaistus		Kustannuk- set yhteen- sä
	aine ja sen määrä	Kustan- nukset	aine ja sen määrä	Kustan- nukset	
Mässkär	öljyä 16362kg	307.605:-	öljyä 1.000 l.	29.051:-	352.346:-
"	kaasua 64 "	5.670:-	sähköä 30kw	720:-	
"	halkoja 6 m ³	9.300:-	(Leppäluoto)		
Ohtakari	halkoja 12 m ³	22.900:-	petroolia 118 l.	4.050:-	34.505:-
"	kaasua 77kg	7.555:-			
Tankar	halkoja 27 m ³	38.700:-	sähköä 300 kw	4.200:-	49.144:-
"	kaasua 56 kg	5.264:-	kaasua 10 kg	980:-	
Isokraaseli	halkoja 8 m ³	6.000:-	petroolia 190 l.	5.795:-	14.795:-
"	kaasua 33 kg	3.000:-			
Marjaniemi	halkoja 16 m ³	19.200:-	kaasua 20 kg	1.970:-	32.293:-
"	kaasua 110 kg	10.000:-	sekal.	1.123:-	
Oulu	halkoja 16 m ³	21.520:-	sähköä 430 kw	5.590:-	41.579:-
"	sähköä 1101kw	14.469:-			
Martinniemi	halkoja 36 m ³	54.000:-	sähköä 477 kw	5.247:-	79.027:-
"	sähköä 1419kw	19.780:-			
Ajos	halkoja 70 m ³	112.000:-	sähköä 762 kw	12.738:-	139.427:-
"	sähköä 872kw	14.689:-			
Tornion Röyttä	halkoja 2 m ³	2.970:-	sähköä 291 kw	5.302:-	19.180:-
"	sähköä 864kw	10.908:-			
Tankar maj.	halkoja 20m ³	28.000:-			28.000:-
Ulkokalla maj.	halkoja 20 m ³	33.000:-			166.400:-
"	koksia 13 ton.	133.400:-			
Ajos rad.maj.	öljyä 3446kg	54.331:-	sähköä 665 kw	9,481:-	63.812:-
					1.020.508:-

Taulu 22. 13 pl.III:9 Luotsi ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito- ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset v. 1959.

Luotsi ja majakka-asema	Kustannuksen laatu	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Mässkär	Pienet korjaukset, siivous, kalusto y.m.	234.464:-	
"	Luotsiaseman katon korjaus	231.334:-	465.798:-
Tankar	Pienet korjaukset ja kalusto	12.161:-	12.161:-
Ohtakari	" "	7.749:-	7.749:-
Isokraaseli	" "	3.095:-	3.095:-
Marjaniemi	" "	8.160:-	8.160:-
Oulu	" "	34.627:-	
"	Uuden uunin muuraus.	69.548:-	104.175:-
Martinniemi	Pienet korjaukset ja kalusto.	56.788:-	56.788:-
Ajos	" "	135.290:-	
"	Korkkimattojen laitto.	43.700:-	178.990:-
Tankar maj.	Pienet korjaukset ja kalusto.	11.653:-	
"	Saunan korjaus.	28.376:-	40.029:-
Ulkokalla maj.	Pienet korjaukset ja kalusto.	50.154:-	50.154:-
Ajos rad. maj.	Rakennuksen sisäkorjaus.	269.006:-	
"	Tien auraus ja kuljetus.	91.230:-	360.236:-
Tornion Röyttä	Pienet korjaukset ja kalusto	12.082:-	12.082:-
Vaala	Puutavaraa	2.160:-	2.160:-
			1.301.577:-

Taulu 23. 13 pl.III:11 Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset v. 1959.

Loiston nimi ja kustannuksen syy	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Poiijujen korjaukset ja varusteet	173.992:-	
Tauvon majakan maalaus	44.783:-	
Vuositilaukset Tankar ja Ulkokalla	19.813:-	
Loistojen maalaukseen	111.546:-	
Loistojen pieniin korjauksiin	146.690:-	496.824:-
		496.824:-

Taulu 24. 13 pl.III:12 Radiomajakkain ja sumumerkinantolaitteiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset v. 1959.

Aseman nimi	Kustannusten laatu					Yhteensä	Kustannukset yhteensä
	Säh- köt kvh	Pom- meja kg	Nalle- ja kpl	Muita tavar- rah.mk	Kulje- tuk. mk.		
Tankar		500				56.068:-	
"			5.000			223.875:-	
"					400:-	400:-	280.343:-
Ulkokalla		100				11.213:-	
"			1.100			48.267:-	
"					140:-	140:-	
"				10.450		10.450:-	70.070:-
Ajos r.maj.	3.952					55.933:-	55.933:-
	3.952	600	6.100	10.450	540:-		406.346:-

Taulu 25. 13 pl.IV:3 Majakka-alusten erikoismäärärahan
käyttö v.1959. ma/a Kemi.

Kustannuksen laatu	Kustannukset mk
Suomen rannikon loistot	375:-
Rahtia eri tavaroista	5.270:-
Pyykkiä	18.930:-
Vuositilaukset sekalaista	115.181:-
Tiivisteitä	879:-
Hylly ja voipaperia	408:-
Kattilan katsastus	800:-
Pesuaineita	2.470:-
Kellon korjaus	1.650:-
Sekalaista	11.480:-
Pannun tinaus	400:-
Sammuttimien täyttö	1.270:-
Konetarpeita	1.792:-
Kytinkumeja	450:-
Ylityöpäiväkirja	682:-
Yhteensä	162.037:-

Taulu 26. 13 pl.VI:1 Luotsi ja majakka-asemien puhelin-
kustannukset v. 1959.

Luotsi tai ma- jakka-asema	Uusimis ja korj.kustann.	Vuosi ja liittymis maksut	Virkapuhelu maksut	Kustannukset yhteensä
Mässkär	57.334:-	41.200:-	7.202:-	105.736:-
Tankar la.& maj.	788.251:-	13.000:-	37.087:-	838.338:-
Ohtakari	2.986:-	17.500:-	570:-	21.056:-
Isokraaseli	-	14.730:-	4.810:-	19.540:-
Marjaniemi	7.290:-	28.400:-	504:-	36.194:-
Oulu	-	-	219:-	219:-
Martinniemi	-	7.000:-	-	7.000:-
Ajos	-	4.800:-	8.388:-	13.188:-
Tornion Röyttä v.p	-	4.800:-	21.704:-	26.504:-
Ajos rad.maj.	-	4.800:-	7.133:-	11.933:-
Ulkokalla	-	-	322:-	322:-
	855.861:-	136.230:-	87.939:-	1.080.030:-

Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset v. 1959.

Tarkastus aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
10/6	Yli.ins. R.Ingman	Marjaniemen luotsiasema
"	"	" majakka
"	"	Nahkiaisen kasuunimajakka
"	"	Isokraaselin luotsiasema
11/6	"	Ulkokalla, Tankar ja Mässkär.
5/10	Merenkulkuneuvos E.Elo	Runniletto, luotsipiirikonttori ja Martinniemi ja Rivinletto.
6/10	"	Ajoksen radiomajakka ja luotsiasema, Tornion Röytän vartiopaikka ja Tornionjoen väylä.
7/10	"	Keminkraaseli, Ajoskrunnin loistot ja purjehdusmerkit sekä Isokraaselin luotsiasema.
8/10	"	Tankar ja Mässkär.

Taulu 28. Keskeneräiset asiat v:n 1959 lopussa.

Asian laatu ja vaiheet	Keskeneräisyyden syy
Valaistus Mässkärin laiturille sekä öljysäiliöiden rakentaminen.	Työt vielä kesken ja osaksi aloittamatta.
Kallanin radiomajakan asennus.	Työt kesken.
Tankarin majakan ja luotsiaseman sähköistys.	Töitä ei vielä aloitettu.
Ulkokallan majakan muuttaminen sähkö- ja radiomajakaksi.	Työt vielä kesken.
Nahkiaisen kasuunimajakan asennustyöt.	Työt vielä kesken.

Taulu 29. Kirjeenvaihto v. 1959.

Kirjelmän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjelmiä			Lähetettyjä kirjelmiä		
	Suomen kieli- siä	Ruotsin kieli- siä	Yhteen- sä	Suomen- kieli- siä	Ruot- sin kie- lisiä	Yhteen- sä
Merenkulkuhallitus	169	-	169	209	-	209
Luotsi- ja majakka-asemat	219	29	248	72	-	72
Yksityiset	74	-	74	41	-	41
	462	29	491	322		322

Taulu 30.

Loppulausunto.

Tankarin luotsiaseman sataman suulla on kynnyks joka pitäisi perata pois.

Ykspihlajaan on suunnitteilla uusi vartiopaikka rakennettavaan huoltorakennukseen.

Tankarin ja Ulkokallan majakoilla annettavat pamahdusmerkit ovat aivan mitättömät ollen niiden kuuluvaisuus jokseenkin olematonta eivät-kä vastaa niihin uhrattuja kustannuksia.

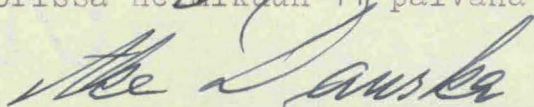
Ohtakariin olisi saatava uusi satama ja rakennus korjattava taikka vastaehtoisesti asema lakkautettava ja luotsaukset hoidettava Tankarista käsin. Ulosluotsaukset hoidettaisiin joko Ykspihlajasta taikka Himankaan järjestettävästä vartiopaikasta.

Isokraaselin luotsiaseman siirto Lapaluotoon on suunnitteilla.

Kun tulevaisuudessa piiriin tulee yhä lisää radio ja sähkölaitteita olisi piiriin perustettava radio- ja sähkötekniikan virka, niin että häiriöiden sattuessa voitaisiin ammattimies nopeasti lähettää paikalle. Samalla hän myöskin olisi ylimpänä teknillisten laitteiden valvojana luotsipiirissä. Lisääntyvän liikenteen takia olisi luotsipiiriin perustettava pyydetyt luotsihenkilökunnan virat ja toimet.

Oulun luotsipiirikonttorissa helmikuun 11 päivänä 1960

Luotsipiiripäällikkö



Åke Danska